



Reservation

Kommunstyrelsen 2018-05-22, ärende 10+11

10. "Detaljplan för del av Östra Torn 27:13 (Nano) i Lund, samråd"

11. "Detaljplan för del av Dirigenten 1 m fl i Lund, Lunds kommun - samråd"

Vi måste bygga för cykel och kollektivtrafik - inte bil!

På kommunstyrelsens möte 22 maj fanns två detaljplaner för nybyggnation i varsin ände av Ideon-området. Vänsterpartiet tycker att planerna är bra, förutom att båda detaljplanerna innehåller nya parkeringshus. Dessa parkeringsplatser tycker vi inte behövs.

Ideon-området har väldigt bra kollektivtrafik, med olika busslinjer som trafikerar de olika delarna av området och inom några år även en snabb och effektiv spårväg. Ideon ligger dessutom på bra cykelavstånd till andra delar av Lund. Trots det har båda detaljplanerna nya stora parkeringshus. Fler parkeringsplatser sänder signalen att det är välkommet att köra bil dit och parkera där, vilket är tvärtemot de signaler om att åka kollektivt och cykla som vi egentligen vill sända.

Norr om Ideon (Östra Torn 27:13) kommer dessutom en ny motorvägsavfart byggas, som ytterligare kommer underlätta det miljödåliga bilkörandet.

Vänsterpartiet yrkande i sin helhet

att: *kommunstyrelsen yttrar sig att det inte ska byggas något parkeringshus i området, och att parkeringsplatserna i detaljplanen minskas med motsvarande antal som en konsekvens av detta. Invånare och besökare till området ska uppmuntras att åka kollektivtrafik och inte köra bil annat än i undantagsfall.*

Hanna Gunnarsson
vänsterpartiet

Mats Olsson
Vänsterpartiet